

6

今回の運賃改定【ポイント②-2】



② 長崎市中心部「特殊区間」外の「対キロ区間」の運賃については、長崎バスが唯一の交通機関となるエリアも多いことから、負担感が軽減されるよう運賃を設定します

②-1 対キロ区間の初乗運賃は、特殊区間(長崎市中心部)の初乗運賃(1区)190円より10円安い180円に設定します
②-2 遠距離逓減率を見直し、中長距離区間(概ね5.1km以上)における運賃の上がり幅を抑制します

方面	区 間			運賃キロ	現行運賃 基準賃率:27.5円	申請上限運賃 基準賃率:37.5円	実施運賃 基準賃率:32.5円 (これまでの遠距離逓減率)	実施運賃(予定) 基準賃率:32.5円 (新 遠距離逓減率)
北部	長崎駅前	～	溝川	12.1	380	490	450	430
	長崎駅前	～	満永	12.9	400	520	470	450
	長崎駅前	～	琴海ニュータウン	19.5	570	700	670	610
	長崎駅前	～	大串	40.2	990	1,240	1,170	1,080
	長崎駅前	～	寺川内	9.8	320	420	380	370
	長崎駅前	～	光風台車庫	15.3	460	590	550	510
	長崎駅前	～	桜の里ターミナル(滑石経由)	19.7	570	700	670	610
西部	長崎駅前	～	福田	8.4	290	380	340	330
	長崎駅前	～	小江原ニュータウン	7.8	270	360	320	310
東部	長崎駅前	～	茂木	8.5	290	380	340	330
南部	長崎駅前	～	ダイヤランド	8.6	290	380	340	330
	長崎駅前	～	栄上	14.2	440	560	510	480
	長崎駅前	～	晴海台団地	17.1	510	640	600	550
	長崎駅前	～	樺島	32.1	840	1,030	990	890